

АДМИНИСТРАЦИЯ  
МИЧУРИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
КАМЫШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от «09» декабря 2016 г. № 189

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Мичуринского сельского поселения

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом Мичуринского сельского поселения, **постановляю:**

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Мичуринского сельского поселения.
2. Настоящее постановление подлежит официальному обнародованию и размещению в сети «Интернет».
3. Контроль над выполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. В соответствии со статьей 5 Закона Волгоградской области от 26.12.2008 №1816-ОД «О порядке организации и ведения регистра муниципальных правовых актов Волгоградской области», направить копию настоящего решения для включения в Регистр в течение 30 дней со дня принятия в отдел регистра муниципальных нормативных правовых актов государственного правового управления аппарата губернатора и правительства Волгоградской области.

Глава Мичуринского  
сельского поселения

С.Д. Коростин

ПРОГРАММА

Комплексного развития транспортной инфраструктуры на 2017-2030 гг.

1. ПАСПОРТ

программы Мичуринского сельского поселения

"Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на 2017-2030 гг."

Наименование программы	"Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на 2017 - 2030 гг."
Ответственный исполнитель программы	Администрация Мичуринского сельского поселения
Участники программы	Администрация Мичуринского сельского поселения
Цель программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Мичуринского сельского поселения, повышение уровня безопасности движения. Развитие транспортной инфраструктуры.
Задачи программы	- обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Мичуринского сельского поселения; - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях; - улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые индикаторы и показатели программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования
Этапы и сроки реализации программы	2017 - 2030 годы этапы программы не выделяются
Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит: в 2017-2021 годах 3633,4 тыс. рублей, в том числе по годам: в 2017 году – 724,8 тыс. рублей; в 2018 году – 714,7 тыс. рублей; в 2019 году – 731,3 тыс. рублей; в 2020 году – 731,3 тыс. рублей; в 2021 году – 731,3 тыс. рублей. в том числе за счет средств муниципального дорожного фонда – 3633,4 тыс. рублей, в том числе: в том числе по годам: в 2017 году – 724,8 тыс. рублей; в 2018 году – 714,7 тыс. рублей; в 2019 году – 731,3 тыс. рублей; в 2020 году – 731,3 тыс. рублей;

	в 2021 году – 731,3 тыс. рублей. Объемы средств муниципального дорожного фонда, бюджета поселения, для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Мичуринского сельского Совета о бюджете Мичуринского сельского поселения на соответствующий финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Мичуринского сельского поселения; - современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети Мичуринского сельского поселения.

## 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Мичуринское сельское поселение граничит с Терновским сельским поселением, Лебяжинским сельским поселением, Уметовским сельским поселением, с г. Камышин. Поселение занимает территорию площадью 10 532 га на которой проживает 5693 человек (по состоянию на 01.01.2013 г.), из них трудоспособного населения – 3652 человек, пенсионеров - 1279 человек, дети- 669 человек.

пос. Мичуринский (центральная усадьба сельского поселения) находится в на северной границе г. Камышина. Имеются автомобильные дороги с твердым покрытием в направлении районного центра от населенных пунктов с. Дворянское, с. Веселово, с. Тихомировка (35 км), в направлении федеральной автомобильной дороги М-6 Волгоград-Саратов (6 км).

Мичуринское сельское поселение в составе Камышинского муниципального района Волгоградской области образовано Законом Волгоградской области "Об установлении границ и наделении статусом Камышинского района и муниципальных образований в его составе " № 1022-ОД от 05.03.2005 года.

В состав Мичуринского сельского поселения входит пос. Мичуринский, х. Торповка, с. Ельшанка, с. Дворянское, с. Веселово, с. Тихомировка. Центром поселения является пос. Мичуринский. Настоящий генеральный план разрабатывается применительно к Мичуринскому сельскому поселению.

Климат Камышинского района засушливый, с резко выраженной континентальностью. Характерным признаком континентальности климата района является возврат холодов весной и раннее появление их осенью.

Лето жаркое, сухое, пыльное. Наиболее жаркие месяцы июль, август. Средне июльская температура воздуха 23,5 градуса. Абсолютный максимум температур 40-43 градуса. В теплый период года сильные восточные ветры переходят в суховеи, влияющие на рост растений. Преобладающие направления ветра северо-восточные и северо-западные максимальная скорость 8,5 м/сек, минимальная -4,6 м /сек.

Климатическая характеристика района строительства согласно СНиП 2.01.01-2001 «Строительная климатология и геофизика»:

Климатическая зона - III-в;

Средняя температура наиболее холодных суток -  $-30^{\circ}\text{C}$ ;

Средняя температура наиболее холодной пятидневки -  $-25^{\circ}\text{C}$ ;

Нормативная толщина промерзания грунтов – -1,2 м;

Преобладающее направление ветра: северо-восточное и северо-западное.

В соответствии со СНиП 2.01.07-85 «Нагрузка и воздействия», данной площадке соответствуют следующие характеристики:

Скоростной напор ветра принят 0,38 Кпа для III района;

Снеговая нагрузка –  $84 \text{ кг/м}^2$  для II района;

Расчетная снеговая нагрузка –  $120 \text{ кг/м}^2$ .

Годовое количество осадков составляет 385-425мм.

По агроклиматическому районированию район является благоприятным для сельскохозяйственного производства: земледелия, производства зерна, кормопроизводства, бахчеводства, садоводства и животноводства.

Транспортная инфраструктура Мичуринского сельского поселения является составляющей транспортной инфраструктуры Камышинского муниципального района Волгоградской области.

Развитие транспортной системы Мичуринского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для поселения. Определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Автомобильный парк за последние несколько лет значительно вырос. В связи с этим повысилась мобильность населения и увеличилась доля перевозок на индивидуальном транспорте.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения, является одним из наиболее существенных ограничений темпов роста социально-экономического развития, поэтому совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования имеет важное значение.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это в свою очередь приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества не отремонтированных участков.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах Мичуринского сельского поселения составляет 24,0 км, в том числе с твердым покрытием 10,2 км, а также протяженность освещенных дорог составляет 24,0 км.

### **3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Цель: Развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения поселения, повышение экологической безопасности и качественного уровня жизни.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

- оценка надлежащего технического состояния дорог;
- выполнение комплекса работ по поддержанию;
- организация и обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования;
- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются

конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);
- подготовка проектной документации на реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

Сведения о показателях (индикаторах) программы "Комплексное развитие транспортной инфраструктуры" и их значениях приведены в таблице 3.1. к программе.

Для достижения цели развития современной и эффективной инфраструктуры, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

- поддержание автомобильных дорог общего пользования на уровне соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них;
- сохранение протяженности, соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, с улучшением условий движения автотранспорта;

Срок реализации Программы 2017-2030 годы.

Целевые индикаторы и показатели Программы в части содержания и ремонта дорог представлены в таблице.

Таблица 3.1.

Целевые индикаторы и показатели Программы

N п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	2017	2018	2019	2020	2021
1	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	50	50	50	50	50
2	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	%	100	100	100	100	100

#### **4. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

Прогноз изменения численности населения Мичуринского сельского поселения.

В существующем генеральном плане Мичуринского сельского поселения, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2030 г.) составит 5500 человека.

В связи с тем, что фактическая численность населения Мичуринского сельского поселения в 2015 году составила 5588 чел., принять расчетную численность населения по генеральному плану не представляется возможным.

Прогноз изменения численности населения Мичуринского сельского поселения на период до 2030 года построен на основе фактических данных о численности населения сельского поселения, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения представлен в таблице 4.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица 4.1. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	ПРОГНОЗ													
		2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
1	Общая численность населения	5560	5530	5560	5680	5640	5545	5465	5460	5459	5458	5453	5462	5480	5500

#### Объемы планируемого жилищного строительства

Для нового жилищного строительства преимущественным типом застройки предлагается застройка индивидуальными жилыми домами. Жилищное строительство осуществляется населением за свой счет (включая заемные средства). Новое жилищное строительство предполагается осуществить на свободных территориях за счет индивидуальной застройки.

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Мичуринском сельском поселении не планируется.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта, в границах поселения преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по ремонту и содержанию существующих участков улично - дорожной сети, исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2030 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 120 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 120 единиц, что на 2% больше чем в 2016 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения сельского поселения представлен в таблице 4.2.

Таблица 4.2. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	ПРОГНОЗ														
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
		16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30

/ п		го д	го д	го д	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год	год
1	Общая численность населения, чел.	5460	5540	5530	5560	5680	5640	5545	5465	5460	5459	5458	5453	5462	5480	5500
2	Количество автомобилей населения, ед.	637	638	638	639	640	642	643	645	647	650	651	653	654	657	660
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	117	115	115	115	113	114	116	118	118	119	119	120	120	120	120

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

#### **5. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры, с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный - развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;
- реалистичный - развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории сельского поселения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично - дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;
- пессимистичный - обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно - восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы, предлагается принять третий вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

#### **6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

##### **6.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

##### **6.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно - пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

##### **6.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

#### **6.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

#### **6.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

#### **6.6 Мероприятия по развитию сети дорог**

В целях повышения качественного уровня улично - дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать на основе проекта генерального плана мероприятия по текущему ремонту дорог с твердым покрытием протяженностью - 10,2 км.

### **7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

При реализации программы предполагается привлечение финансирования средств муниципального дорожного фонда сельского поселения. Ресурсное обеспечение реализации программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, при эффективном взаимодействии всех участников программы, подлежит ежегодному уточнению.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит:

в 2017-2021 годах 3633,4 тыс. рублей,

в том числе по годам:

в 2017 году – 724,8 тыс. рублей;

в 2018 году – 714,7 тыс. рублей;

в 2019 году – 731,3 тыс. рублей;

в 2020 году – 731,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 731,3 тыс. рублей.

в том числе за счет средств муниципального дорожного фонда - 375,0 тыс. рублей, в том числе:

в том числе по годам:

в 2017 году – 724,8 тыс. рублей;

в 2018 году – 714,7 тыс. рублей;

в 2019 году – 731,3 тыс. рублей;

в 2020 году – 731,3 тыс. рублей;

в 2021 году – 731,3 тыс. рублей.

Объемы средств муниципального дорожного фонда, бюджета поселения, для финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с областным законом об областном бюджете и с решением Мичуринского сельского Совета о бюджете соответствующий финансовый год.

### **8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

1. Эффективность реализации программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице 3.1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем



использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий программы.

2. Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = Fi * 100 / Ni, \text{ где:}$$

E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

Fi - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы);

Ni - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы, значений целевых показателей (индикаторов) программы, эффективность реализации программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

3. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств областного и местных бюджетов ресурсного обеспечения программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий программы, по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по программе в целом определяется по формуле:

$$Уэф = Фф / Фп, \text{ где:}$$

Уэф - уровень исполнения финансирования программы за отчетный период, процентов;

Фф - фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий программы, тыс. рублей;

Фп - плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

## **9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения**

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структуру управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации N 1440 от 25.12.2015 "Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".